

## FORMATION

Mobilité, réseaux et systèmes de transports,

infrastructures

Exploitation, trafic, sécurité routière, ITS

Ingénierie du trafic et exploitation de la route

Mis à jour le 20/03/2025

# L'adaptation des grandes voiries au défi de la décarbonation des mobilités: Nouveaux usages et multimodalité

## > CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables, ingénieurs et techniciens des services infrastructures, ingénierie de trafic, travaux ou techniques de l'Etat, de ses services déconcentrés, des collectivités, des concessionnaires, maîtres d'ouvrage, les exploitants et les gestionnaires.

## > PRÉ-REQUIS

Aucun

## > INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel

Durée : 2,00 jours

## EN BREF

L'évolution des référentiels techniques des nouveaux usages de la route permet d'aménager les infrastructures dans un objectif multimodal. Les récents guides seront présentés au cours de la formation (VSA 9/11, AU7, VRTC et VR2+, Arrêt sur autoroute). Présentation des aspects relatifs à la conception, aux équipements, exploitation, sécurité, enjeux de mobilité, niveau de service, intégration des transports collectifs et modes actifs dans une optique conciliant les fonctions circulatoires et urbaines.

## OBJECTIFS

IDENTIFIER les règles générales de conception, d'équipements, d'exploitation des routes et autoroutes. IDENTIFIER les usages multimodaux sur les voiries nouvelles et existantes ECHANGER sur les contraintes et les conditions de réussite pour concevoir et équiper les Voiries Structurantes d'agglomérations (VSA). BENEFCIER d'apports théoriques, méthodologiques et opérationnels ainsi que des retours d'expériences

## THÉMATIQUES

Conception, géométrie, équipements, exploitation, procédures des Voiries Structurantes d'Agglomération (VSA). Voies nouvelles et existantes. Rôles et collaboration entre maîtres d'ouvrages et Autorités organisatrice de la mobilité. Retours d'expériences, étude de cas et évaluation des aménagements réalisés

## PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'expérience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

## EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz...

## COORDINATION

Mustapha MAKHLOUFI, Chef de l'Unité Animation Politiques Déplacements Transports, DREAL PACA  
Olivier ANCELET, Directeur de projets Aménagement et usages de la voirie, CEREMA

PROGRAMME DÉTAILLÉ

<b>Journée</b> Contexte, enjeux et acteurs	Les projets de transports et l'enjeu de la mobilité décarbonée
<b>Retours d'expériences, échanges</b>	Transports collectifs : Voies resserrées au transport collectif sur les voiries structurantes Retours d'expériences, échanges
	Les nouveaux usages de la voirie : les pôles d'échange multimodaux et haltes autoroutières
	Exemple d'aménagement multimodal: VRTC
<b>Journée</b>	Les nouveaux usages de la voirie : covoiturage , intermodalité et modes actifs
	Exemple d'aménagement multimodal : Covoiturage
<b>Etudes de cas</b>	Etudes de cas
	Conclusion et évaluation de la session